



E-BUSY
V EVROPĚ
/ E-BUSES
IN EUROPE



Projekt ZeEUS V PLZNI

BATTERY
BUS



O PROJEKTU ZeEUS V PLZNI



ZeEUS (Zero Emission Urban Bus Systems) je evropský projekt, který zastřešuje mezinárodní asociace veřejné dopravy – UITP (International Association of Public Transport)

UITP koordinuje 40 partnerů zastupujících různé oblasti týkající se mobility po dobu 42 měsíců demonstračního projektu ZeEUS, jehož cílem je rozšíření plně elektrického řešení pro širší část městské autobusové sítě. Vývoj elektrických velkokapacitních vozidel a vytvoření infrastruktury schopné poskytnout požadovanou nabíjecí energii usnadní zavádění na trh s elektrickými autobusy v Evropě.

ZeEUS představuje elektrobuses s rozdílnými inovativními elektrickými pohony, které jsou testovány v různých evropských městech: Barcelona, Bonn, Cagliari, London, Münster, Plzeň a Stockholm.

Hlavním cílem plzeňského testovacího projektu je nasazení dvou plně elektrických autobusů v kombinaci s rychlodobíjecí infrastrukturou a ukázat tak možnost, jak plně nahradit stávající městské dieselové autobusy. Bateriové autobusy ŠKODA PERUN HP jsou čistě elektrická 12 metrů dlouhá a plně nízkopodlažní městská vozidla s pokročilým systémem baterií umožňující rychlé nabíjení na zastávkách nebo konečných stanicích. Systém rychlodobíjení byl vybrán jako nejefektivnější řešení pro kombinaci mezi vzdáleností autobusové linky, času pro nabíjení a také požadovaných parametrů vozidla jako je obsaditelnost. Provoz elektrobuses bude probíhat na standardních městských autobusových linkách č. 27, 33 a 40. Tyto linky byly vybrány z několika důvodů: začínají v historickém centru a končí na jednom z nejhustěji obydlených předměstí Plzně. Linka č. 33 má převýšení cca 100 m, takže umožňuje testovat rekuperaci brzděné energie na dobíjení baterie.

PROJECT ZeEUS IN PILSEN



ZeEUS (Zero Emission Urban Bus Systems) is a European project, which encompasses the International Association of Public Transport – UITP.

UITP coordinates a consortium of 40 partners working on the 42-month demonstration project ZeEUS, which aims to extend fully-electric solutions to a wider part of the urban bus network. Developing electric vehicles with the standard 12-metre length and capacity and creating an infrastructure able to provide the required charging energy will facilitate the market uptake of electric buses in Europe.

ZeEUS is introducing electric buses with differing innovative electric power train systems, which are being tested in different European cities: Barcelona, Bonn, Cagliari, London, Münster, Pilsen and Stockholm.

The main objective of the Pilsen project is to test two fully electric buses in combination with quick-charging infrastructure in day to day operations and present opportunities for replacing diesel buses in the city. ŠKODA PERUN HP battery buses are fully-electric, 12-metre long, low-floor city buses with advanced battery systems that allow for quick charging at bus stops and/or at termini. The rapid charging system was selected as the most efficient solution for the combined specifications of distance of the bus line, charging time and required passenger capacity. The buses will operate on standard city bus lines #27, #33 and #40. These lines were chosen for multiple reasons: they start in the historical centre and pass around the university hospital before finally arriving in one of Pilsen's most densely populated suburbs. As the line #33 features a vertical rise of about 100 metres the recuperation of braking energy in the batteries can be tested.

PLZEŇ JE...



... čtvrtým největším městem v České republice. V západní části Čech zaujímá výrazné dominantní postavení jako silné průmyslové, obchodní, kulturní a správní centrum. Město bylo založeno v roce 1295 na soutoku řek Úhlavy, Úslavy, Radbuzy a Mže českým králem Václavem II. Výhodná geografická poloha mezi Prahou a zemskými hranicemi mu umožnila rychlý ekonomický rozvoj. Dnešní Plzeň se rozkládá na ploše 125 km² a žije zde zhruba 167 000 obyvatel. Vysoká kulturní i hospodářská úroveň města se odrazila v osobitém stavebním vývoji. Historické jádro města bylo v roce 1989 prohlášeno městskou památkovou rezervací. Mezi cenné stavební památky patří zejména gotický chrám sv. Bartoloměje, renesanční radnice, barokní přestavby budov arciděkanství a františkánského kláštera či židovská synagoga. Plzeň se stala Evropským hlavním městem kultury 2015, která ukazuje rozmanitost kulturního života ve městě.

Zahájení provozu čistě elektrických autobusů v Plzni je zastřešeno projektem Zelené město.



PILSEN IS...



... the fourth largest city in the Czech Republic. Located in western Bohemia, it is an important industrial, commercial, cultural and administrative centre. The city was founded on the confluence of four rivers – the Úhlava, the Úslava, the Radbuza and the Mže – by Czech King Wenceslas II in 1295. Situated on the crossroads of two important trade routes and close to Prague, Pilsen experienced rapid growth. Nowadays, the Pilsen metropolitan area covers 125 square kilometres and has a population of around 165,000 people. The high cultural and economic standard of living in Pilsen is reflected in its distinctive architecture. In 1989, the ancient town centre was declared a historical landmark to be carefully preserved. The rich architectural gems here include the Gothic St. Bartholomew's Cathedral, the Renaissance City Hall, the Baroque reconstruction of the Archdeacon's house and Franciscan Monastery, and the Great Synagogue of Pilsen. Pilsen became the European Capital of Culture 2015, which shows the diversity of cultural life in the city.

The launch of fully-electric bus service in Pilsen is sponsored by Green City.